Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DU DEVELOPPEMENT DURABLE,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

dgac DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION
ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	2	0	1	S	F	0	2	4	3	0	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	TAKOO 2 - 39
CONSTRUCTEUR	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
110 kg	**300 kg**	**Niviuk**	**Takoo 2 - 39**
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel Takoo 2	**Manuel Takoo 2**	**39 m²**	**1000 daN**
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Visa de l'autorité

Document établi le 12 Avril 2012

Direction Générale de l'Aviation Civile – Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile

Chef de programme
DSAC/NO/NAV
Thomas Iacono

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

à ..... le : .....
signature et cachet de l'entreprise

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :....., vendu à :.....,
est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

SPECIMEN